



TILT-IMPORT

Applications dans le sport automobile : étiquettes Thermax

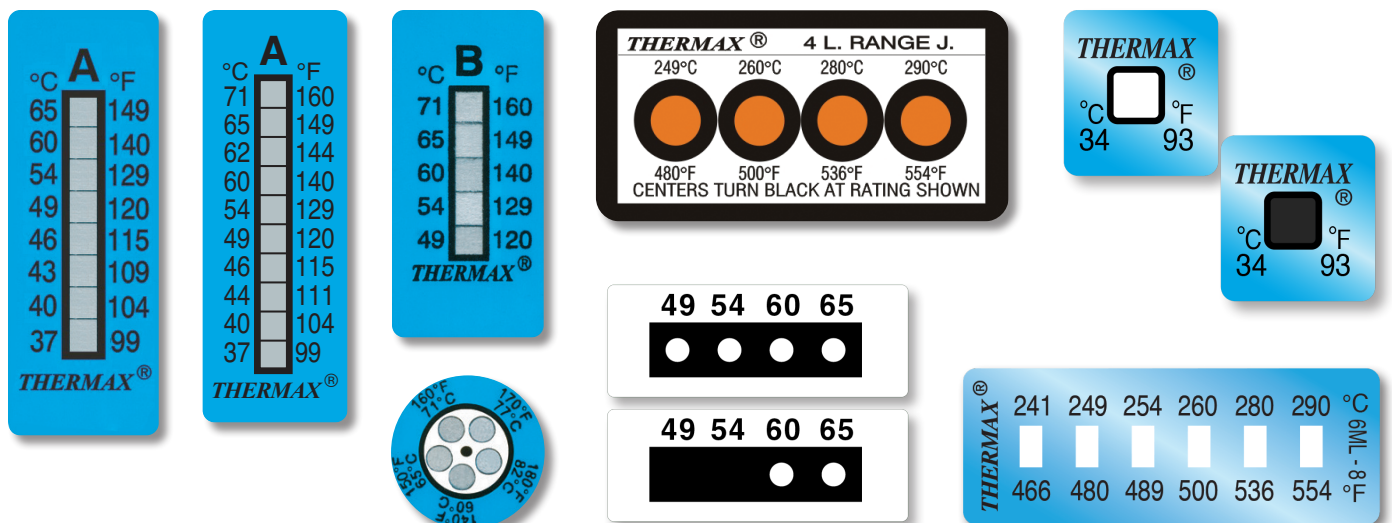


Profil de l'entreprise

Secteur d'activité : Automobile

Application : Motorsport Racing

Défi : Surveillance de la dégradation du liquide de frein due aux températures élevées.



Étiquettes Thermax utilisées sur les étriers de frein de course

Lorsque la voiture est en course et cherche à atteindre son rythme maximal, les freins sont souvent sollicités fortement. Le frottement des plaquettes contre les disques en rotation transfère alors de la chaleur aux étriers.

Si la température atteint 250 °C, le liquide de frein peut perdre son caractère incompressible, provoquant une perte d'efficacité du freinage (brake fade). Si cela se produit, le liquide de frein doit être remplacé lors du prochain arrêt aux stands.

L'étrier constitue un emplacement idéal pour l'étiquette Thermax, car il offre une indication claire de la température du liquide de frein.



Étiquettes Thermax utilisées sur les couvercles de moteurs préparés pour la course

Lorsqu'il fonctionne à son niveau de performance maximal, la partie supérieure du moteur doit être maintenue dans des limites de fonctionnement sûres afin d'éviter tout dommage. L'eau circule dans le moteur pour refroidir les composants. Cependant, cela peut entraîner des températures d'ébullition.



Lorsque la voiture est au stand, les étiquettes Thermax peuvent être utilisées pour enregistrer la température de l'eau atteinte pendant le roulage, fournissant ainsi une référence rapide aux mécaniciens. Ces étiquettes peuvent également être utilisées sur les radiateurs et les culasses.

Étiquettes Thermax utilisées sur les amortisseurs - Amortisseurs de compétition sur l'essieu arrière

Les systèmes d'échappement modifiés, en particulier sur les véhicules équipés d'un turbocompresseur, produisent un air beaucoup plus chaud qui peut entraîner une surchauffe de l'amortisseur le plus proche.



Cela peut affecter la tenue de route du véhicule et réduire jusqu'à un quart de la stabilité de la suspension du véhicule. Le positionnement d'étiquettes Thermax® sur le corps inférieur de l'amortisseur permet d'indiquer clairement si ce phénomène se produit pendant une course.