

MESURES MÉCANIQUES

Le colis subit un choc pendant le transport ? Le GPS le date et le localise

▼
L'enregistreur de chocs et de vibrations Shocklog option GPS de Tilt-Import localise les colis durant leur transport, et envoie un SMS dès qu'il détecte une anomalie. Les chocs sont horodatés et localisés.

La différence ne tient qu'en trois lettres, mais elle accroît considérablement les capacités du produit standard. Avec sa nouvelle option GPS, l'enregistreur de chocs et de vibrations Shocklog de Tilt-Import sait tout ce qui se passe, quand et où. « Le Shocklog option GPS est un véritable laboratoire embarqué, indique Jérôme Czup, directeur technique de Tilt-Import. En plus des fonctions "classiques" de la version standard, c'est à notre connaissance le seul enregistreur de chocs du marché qui permet de localiser les colis durant leur transport, et d'être alerté en temps réel de la moindre anomalie ». Le Shocklog option GPS est associé à un petit boîtier servant d'émetteur/récepteur GPS/GPRS. Tout



Caractéristiques

- Gamme de mesure : de 0,2 à 100 g (jusqu'à 250 g en option)
- Enregistrement de la température de -40 à 85 °C
- Dimensions : 180 x 84 x 42 mm
- Masse : 700 g
- Alimentation : pile lithium ou alcaline taille C, LR14
- Indice d'étanchéité : IP 67

au long du transport, il enregistre la date, l'heure et l'intensité de près de 90 000 chocs sur les trois axes, ainsi que le lieu où ils se sont produits. Il permet aus-

si de connaître la forme détaillée de la courbe pour les 400 chocs les plus importants, d'enregistrer la température et, en option, de connaître l'humidité et la pression. Dès que l'une de ces valeurs atteint un seuil prédéfini, le Shocklog envoie un SMS pour signaler qu'une anomalie vient de se produire. « La personne informée peut donc réagir immédiatement et décider, ou non, de poursuivre le transport », souligne M. Czup. En connaissant le lieu où s'est produit le choc, on peut aussi identifier les zones à risques (pour déterminer des itinéraires plus sûrs), comparer l'efficacité de différents emballages, et même démontrer, si besoin est, la responsabilité de tel ou tel maillon de la chaîne lorsqu'un incident survient...

Autre particularité de l'enregistreur, « il intègre un mode d'économie d'énergie qui lui permet de consommer très peu et d'avoir l'autonomie la plus importante du marché », précise M. Czup. Avec une pile lithium standard, l'autonomie est d'un an. L'appareil se programme sur PC

avec un logiciel spécifique tournant sous Windows. Celui-ci permet de fixer les seuils d'alarme, de configurer l'envoi des SMS, d'afficher les résultats et les courbes des principaux chocs.

Le champ d'applications du Shocklog option GPS n'est bien sûr pas aussi large que celui d'un indicateur de choc ou d'un enregistreur "classique". Il est en effet destiné en priorité au transport de produits coûteux ou à des applications particulièrement sensibles, notamment dans le domaine du nucléaire ou de l'industrie aérospatiale.

L'appareil est disponible aux alentours de 2 000 euros dans sa version standard (sortie il y a deux ans), mais le prix de l'option GPS n'est pas fixé au moment où nous mettons sous presse. Pour en savoir plus, rendez-vous du 7 au 10 mars prochain au salon SITL (semaine internationale du transport et de la logistique), où il sera présenté pour la première fois.

Marie-Line Zani

Nouvel enregistreur de chocs et de vibrations pendant le transport



Ce nouvel enregistreur permet de localiser pendant le transport un colis en utilisant le système GPS et de signaler tout événement anormal (choc excessif, température anormale, taux d'humidité ou de pression excessif, etc.) via un message SMS.

Il est conçu pour analyser très précisément l'environnement transport auquel est confronté un colis.

Il mémorise, grâce à ses 3 accéléromètres, la date, l'heure et l'intensité de 90 000 événements chocs sur les trois axes en détaillant la forme complète de la courbe pour les 400 plus importants. Afin de bien cerner toutes les contraintes du transport susceptibles d'endommager les produits transportés, une option température, humidité et pression est disponible. Un seuil d'alarme programmable permet, par un LED lumineux ou par l'envoi d'un SMS, de savoir lors du transport ou dès la réception du colis si un seuil critique a été dépassé et s'il faut immédiatement émettre des réserves.

La programmation (seuil de réveil, échantillonnage des courbes, alarme...) et la récupération des données s'effectuent sur PC et logiciel sous Windows.

TRANSPORT

Chocs localisés par GPS

● Le dernier-né de la gamme Shocklog se dote de fonctionnalités de localisation GPS. Cet enregistreur, proposé par Tilt-Import, détecte grâce à ses trois accéléromètres tout choc supérieur à un seuil prédéfini. Il mémorise la date, l'heure et l'intensité de 90 000 chocs sur les trois axes. L'option GPS localise un colis pendant son transport et envoie tout événement anormal via un message SMS.

BUREAUTIQUE